

REMISSVAR

2020-11-11

Finansdepartementet Fi2020/04288

Skatte- och tullavdelningen

Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

fi.remissvar@regeringskansliet.se

alexandra.wingmark@regeringskansliet.se.

Förstärkt och förenklad miljöstyrning i Bonus–Malus-systemet

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det enkelt, tryggt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan.

Regeringens förslag och åtgärder inom bilismens område visar tyvärr på den kulturklyfta som råder mellan det politiska systemet och företagarnas verklighet. Det räcker att peka på en enda mening i denna PM: *"Förslagen bedöms inte medföra några förändrade konkurrens-förhållanden för företag verksamma inom landet då alla som äger lätta fordon inom verksamheten berörs."* Man utgår således ifrån att bara för att alla företag drabbas så är en skattehöjning inte ett problem, men faktum är att företag inte kan finansiera ökade kostnader med höjda skatter.

När det gäller Bonus-Malus-systemet anser Småföretagarnas Riksförbund att detta kan ifrågasättas redan av principiella skäl:

- Systemet innebär en betydande överföring av köpkraft från personer med lägre köpkraft till företag och personer med bättre köpkraft.
- Systemets principer för beskattning baseras enbart på utsläpp utan hänsyn tagen till transportnytta.
- Systemet bortser från att förutsättningarna för att använda klimatbilar är uppenbart olika för olika skattesubjekt. Fakta är ju att i stora delar av vårt land finns inte alla valmöjligheter inför ett fordonbyte, varken för enskilda eller för företag. Infrastrukturen är inte utbyggd vilket bör ses som en av de viktigaste och grundläggande förutsättningarna för att Bonus Malus ska fungera och aktiva miljöval kunna göras. I våra norra landsdelar bjuds vi också på kyla där ett elfordon eller elhybrid har mycket svårt att hävda sig och fungera optimalt, då räckvidden i kyla starkt reduceras.
- Systemet är inte ens entydigt miljöfrämjande eftersom systemet leder till att vissa grupper behåller äldre, mindre säkra och mindre energieffektiva fordon

Småföretagarnas Riksförbund finner vidare att Bonus-Malus-systemet slår hårt mot en hel del småföretag i medlemskretsen, det gäller speciellt:

- Företagare som bor eller använder bilen i sammanhang där elbil inte fungerar eller som uppfattar prisnivån, även med bonus inräknad, vara avskräckande
- Företagare som använder lätta lastbilar, där de kraftigt höjda skatterna på lätta lastbilar kan vara svåra eller omöjliga att föra vidare till kunderna, exempelvis för färdtjänst eller matleveranser.

Vi efterlyser således förändringar i systemet i syfte att åstadkomma mera rättvisa och samhällsekonomisk rationalitet:

- Beskattningen av fordon måste ta hänsyn till om klimatbilar kan användas eller inte, landsbygden saknar till stor del den infrastruktur som behövs
- Det är orimligt att beskatta arbetsfordon ensidigt utifrån utsläpp utan att ta hänsyn till vilket transportarbete det handlar om

Småföretagarnas Riksförbund vill slutligen med oro, peka på en allt större polarisering mellan stad och glesbygd vilket detta förslag förstärker. Då det gäller Bonus Malus så lär människor ha goda skäl att hävda orättvisa då många idag inte har möjlighet att göra goda miljöval, utan de tvingas beroende på var de bor i vårt land att betala en mycket hög andel av klimatarbetet. Vi vet också att cirka 80 procent av alla Bonus-pengar går till storstadsregionerna medan Malus-beloppen per bil är högst i glesbygdskommuner.

I detta ärende har förbundsordföranden Peter Thörn beslutat och styrelseledamoten Sten Lindgren varit föredragande.

Med vänlig hälsning

Peter Thörn

Förbundsordförande, Småföretagarnas Riksförbund